

Contribution de navires d'opportunité au projet Coriolis en 2012

Afin de répondre à l'engagement **Argo** de maintenir un réseau international d'observations en temps réel des océans à l'aide de plus de **3 200 profileurs** (robots autonomes cyclants entre la surface et 2 000 m de profondeur et pouvant acquérir les paramètres température et Salinité), la contribution des organismes scientifiques français (CNES, CNRS, IFREMER, IPEV, IRD, METEO-FRANCE, SHOM) est soutenue par le groupement CORIOLIS qui assure par le biais d'une composante "Moyens à la Mer" le déploiement annuel de 80 flotteurs principalement en Atlantique et en Méditerranée.

Pour assurer ces déploiements de profileurs dans des zones ciblées, la composante "Moyens à la Mer" utilise essentiellement les plateformes des campagnes scientifiques océanographiques mais fait parfois appel à **des navires dits "d'opportunité"** pour mener à bien son engagement envers la communauté scientifique internationale.

Ce fut le cas en 2012, où plus de 120 profileurs ont été déployés :



© Liladhoc

1. L'ONG **Voiles sans Frontières** a déployé 8 profileurs ARVOR à l'automne 2012.
2. **L'avis Commandant LHERMINIER** bâtiment de la marine nationale a déployé 10 profileurs APEX au cours de l'été 2012 lors de sa mission vers le Golfe de Guinée
3. Les multicoques **MOD 70 RACE FOR WATER** (skipper Stève Ravussin) et **FONCIA** (Michel Desjoyaux) ont déployé chacun un profileur lors de leur convoi aller vers New-York avant la course **KRYS Ocean RACE** (New York - Brest) en juillet 2012 (arrivée au cœur des Tonnerres 2012 de Brest).
4. Le voilier Ketch de 35 mètres de long, **SOJANA** a pris à son bord 4 ARVORS déployés en juin 2012 sur un trajet Antilles vers le Royaume Uni.
5. **La goélette RARA AVIS** de l'association du père Jaouen a pris le départ de Brest le 15/12/2012 vers les Antilles, avec à son bord 4 profileurs APEX à déployer.

Au total, la France aura déployé en 2012, 30 flotteurs ARGO à l'aide de supports autres que la flotte océanographique jusque-là utilisée. Ces nouveaux partenariats furent riches en échanges humains avec des personnes curieuses du monde de la science des océans. Ces belles expériences ne demandent qu'à être renouvelées.

1 . L'ONG Voiliers sans frontières

La participation de Voiles sans Frontières dans le programme **ARGO** est nouvelle (http://www.voilessansfrontieres.org/bl_xhtml/2012-01.php)

Cette participation est devenue opérationnelle en 2012. Les premiers "**Argonautes**" ont accepté d'embarquer à leur bord 1 ou plusieurs flotteurs et de les larguer sur leur route maritime en des points géographiques définis par le programme Argo. Cinq bateaux battant pavillon VSF ont appareillé en 2012 et ont largué les flotteurs suivant une procédure à laquelle ils ont été formés.



Ces voiliers partent pour un tour de l'atlantique ou du monde en solitaire, ou en famille, et font une halte, dans un premier temps au Sénégal pour mettre leur bateau à disposition d'une mission scolaire ou médicale de l'ONG VSF qui intervient principalement dans le delta du SINE SALOUM (ensemble d'îles peuplées difficiles d'accès par voie terrestre).

Nous tenons à remercier Michel Huchet président de cette ONG et Laurent Gouy qui a joué le rôle du logisticien dans cette aventure (transport, documentation et formation ont reposé sur lui).

Nous remercions également les équipages de **LILADHOC**, **SODRIC**, **CHANIC**, **DREAMWEAVER** et **YOBALEMA** pour leur disponibilité et leur solidarité dans la réalisation de leur mission.

Nous espérons que le succès de cette première participation au programme ARGO, laisse présager d'un nombre plus important d'Argonautes VSF au départ en 2013.



Le Liladhoc



Le Chanic



Le Dreamweaver

<http://liladhoc.wordpress.com/page/2/>

http://objectifcaphorn.blogspot.fr/2012_10_21_archive.html (le Chanic)



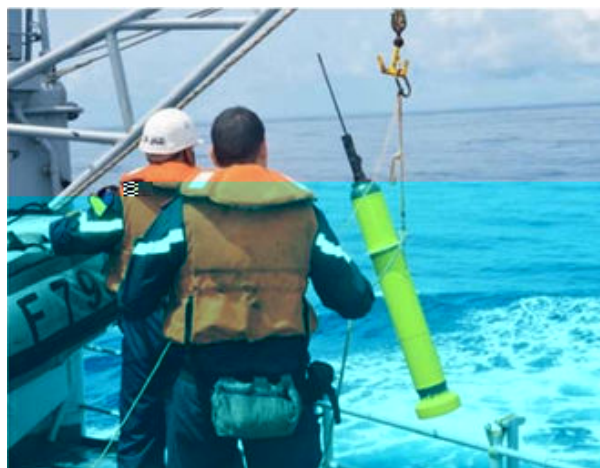
Nathanaële Lebreton, responsable de l'organisation des déploiements de profileurs pour la contribution française à Argo, a rencontré les membres de cette ONG et leur a présenté le projet Argo et ses besoins lors d'un séminaire. Elle a répondu à de nombreuses questions sur les océans et les profileurs devant un public provenant essentiellement de profession médicale et paramédicale (assurant les missions de l'ONG) mais un public très curieux et intéressé.

2. Le CDT LHERMINIER

Participation également d'un navire de la Marine nationale, l'Aviso Commandant L'Herminier avec la mise à l'eau de 10 flotteurs au large de Gibraltar et dans le Golfe de Guinée.

Un article a été publié dans le "Cols Bleus" n°2999 du 29 septembre 2012 (page 22  [Cols-Bleus-2999](#)).

Ce déploiement a été également l'occasion pour une classe de CP de l'école publique Sanquer de Brest, d'avoir une approche du travail des océanographes, et de comprendre ce qu'est un ARVOR, ce qu'il mesure, à quoi il sert. Les élèves ont visité le bâtiment avant son départ et ont suivi le déploiement au cours de sa route vers le golfe de Guinée.



© Aviso-CDT-LHerminier

3. Les MUTICOQUES MOD 70 de la KRYSS OCEAN RACE

Les skippers Stève Ravussin (Multi-one attitude, Race for Water) et Michel Desjoyaux (Foncia), ont accepté en juin de larguer, sur leur convoi aller vers New York, un flotteur chacun pour la course KRYSS OCEAN RACE (New York -Brest) dans des zones ARGO peuensemencées.

[Une vidéo](#) a été effectuée lors du largage sur le MOD 70 Race For Water.

D'autres actualités sur le site de Race for Water : [ICI](#) et le site de l'UNESCO [ICI](#)

L'arrivée de la course a concorde avec les festivités Brestoises des tonnerres 2012.



© Yvan Zedda

Une animation sur le stand de la course a eu lieu du 13 au 19 juillet 2012 : présentation d'un ARVOR, explication du programme et fonctionnement des flotteurs. Une vulgarisation auprès d'un large public a pu être menée avec des supports de cartes, des vidéos et des démos. Ces animations ont été portées par Loïc Petit de la Villéon (IFREMER/SISMER), responsable du volet base de données CORIOLIS, et Nathanaële Lebreton, responsable du volet déploiement des flotteurs.

4. Le voilier SOJANA et FOFTEIN of RYE

Deux superbes voiliers (le **SOJANA** et le **FOFTEIN of RYE**) ont déployé chacun 2 flotteurs lors de la course en juin 2012, Maxitransat 2012 Antigua-Europe. [Voir ici](#)

Le voilier Ketch de 35 mètres de long, le SOJANA.

Le récit d'une chevauchée sauvage par Alexia Barrier :

 [CP Maxitransat 2012](#)



© Sojana

5. L'association des Amis jeudi dimanche du père Jaouen

La goélette **RARA AVIS** de l'association du père Jaouen a pris le départ de Brest le 15/12/2012 vers les Antilles avec à son bord 4 profileurs APEX.

Elle est partie mi-décembre de l'Aber Wrac'h prête à larguer les 4 flotteurs Apex sur son trajet Canaries-Antilles dans des zones ARGO peuensemencées.



Rara Avis © AJD AJD